

## **EP1099467**

Publication Title:

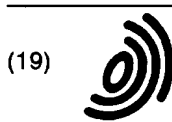
Process for removing nitrogen oxides

Abstract:

Abstract of EP1099467

Eliminating nitrogen oxides from vehicle exhaust fumes comprises a material of cryptomelan, hollandite, romanechite or todorkite microporous structure comprising MO<sub>6</sub> octahedra containing an element (M) from group IIIB, IVB, VB, VIB, VIIB, VIII, IB, IIB and IIIA and a second element (B) from alkali(ne earth), rare earth, transition and group IIIA and IVA elements. Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

-----  
Courtesy of <http://v3.espacenet.com>



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) **EP 1 099 467 A1**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:  
16.05.2001 Bulletin 2001/20

(51) Int Cl.7: **B01D 53/94**, B01D 53/02,  
B01J 20/04, B01J 20/06

(21) Numéro de dépôt: **00403039.1**

(22) Date de dépôt: **31.10.2000**

(84) Etats contractants désignés:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Etats d'extension désignés:  
**AL LT LV MK RO SI**

(30) Priorité: **10.11.1999 FR 9914144**

(71) Demandeur: **INSTITUT FRANCAIS DU PETROLE  
92852 Rueil-Malmaison Cedex (FR)**

(72) Inventeurs:  
• **Becue, Thierry  
75006 Paris (FR)**

• **Mabilon, Gil  
78420 Carrières sur Seine (FR)**  
• **Villeret, Philippe  
92500 Rueil-Malmaison (FR)**

(74) Mandataire: **Andréeff, François  
Département Brevets,  
Institut Français du Pétrole,  
1 & 4 avenue de Bois-Préau  
92852 Rueil Malmaison (FR)**

(54) **Procédé pour l'élimination des oxydes d'azote**

(57) L'invention concerne des matériaux pour l'élimination des oxydes d'azote NO et NO<sub>2</sub> présents dans des gaz d'échappement, en particulier de moteurs à combustion interne de véhicules automobiles fonctionnant en milieu sur-stoechiométrique en oxydants, pouvant adsorber les oxydes d'azote, puis pouvant désorber les oxydes d'azote par élévation de la température, par rapport à la température d'adsorption ou par passage en mélange riche, lesdits matériaux comprenant des

oxydes mixtes dont les métaux sont en coordination octaédrique, octaèdres qui s'enchaînent de façon à ce que la structure génère une microporosité sous forme de canaux.

Ces matériaux adsorbent les oxydes d'azote par insertion et ne s'empoisonnent pas au contact des oxydes de soufre et de carbone contenus dans les gaz.

En présence d'un métal du groupe VIII, ces matériaux sont capables d'éliminer les oxydes d'azote adsorbés par réduction lors du passage en mélange riche.

EP 1 099 467 A1

**Description****Domaine technique**

5 [0001] La présente invention concerne des matériaux qui favorisent l'élimination par adsorption des oxydes d'azote (NO et NO<sub>2</sub>, couramment appelés NO<sub>x</sub>) présents dans un mélange gazeux pouvant être sur-stoechiométrique en composés oxydants et plus particulièrement en oxygène, lesdits matériaux n'étant pas empoisonnés par les produits soufrés présents dans ces gaz. L'invention s'applique à l'élimination des oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) présents dans les gaz d'échappement de moteurs de véhicules automobiles et tout particulièrement de véhicules fonctionnant avec du diesel.

**Etat de la technique antérieure**

15 [0002] La forte toxicité des oxydes d'azote, leur rôle dans la formation des pluies acides et de l'ozone troposphérique ont conduit à la mise en place de normes sévères limitant les rejets de ces composés. Pour satisfaire ces normes il est généralement nécessaire d'éliminer au moins une partie de ces oxydes présents dans les gaz d'échappement des moteurs automobiles ou stationnaires et des turbines.

20 [0003] L'élimination des oxydes d'azote par décomposition thermique ou de préférence catalytique est envisageable mais les hautes températures exigées par cette réaction sont incompatibles avec celles des gaz d'échappement. Seule la réduction catalytique des oxydes d'azote en azote est réalisable en utilisant les réducteurs présents, mais en faible quantité, dans le gaz d'échappement (CO, H<sub>2</sub>, hydrocarbures imbrûlés ou dont la combustion a été imparfaite dans le moteur), et également en injectant, en amont du catalyseur, un complément de composés réducteurs. Ces agents de réduction sont des hydrocarbures, des alcools, des éthers ou autres composés oxygénés; ils peuvent être également le carburant liquide ou gazeux (sous pression "GNC" ou liquéfié "GPL") alimentant le moteur ou la turbine.

25 [0004] La demande de brevet EP 0 540 280 A1 décrit un dispositif pour réduire l'émission des oxydes d'azote dans les gaz d'échappement de moteurs à combustion interne, qui comprend un matériau pour l'adsorption et la désorption des oxydes d'azote. Selon ce procédé, les oxydes d'azote sont emmagasinés, au cours du fonctionnement en régime pauvre du moteur, c'est à dire pauvre en hydrocarbures, sous la forme de nitrates. Mais la capacité de stockage d'un piège fonctionnant selon ce principe est généralement détériorée par l'adsorption de produits soufrés, contenus dans les gaz d'échappement et qui forment des sulfates plus stables que les nitrates, empoisonnant le piège.

30 [0005] Par ailleurs, suite au piégeage des NO<sub>x</sub>, il est nécessaire de procéder à une étape de désorption des oxydes d'azote suivie de leur réduction. On connaît des dispositifs de traitement par oxydation catalysée du monoxyde de carbone CO et des hydrocarbures HC contenus dans les gaz d'échappement, faisant appel, par exemple à des catalyseurs de réduction des oxydes d'azote, appelés catalyseurs DeNO<sub>x</sub>, qui sont actifs pour réaliser la réduction des NO<sub>x</sub> dans des plages de température comprises entre 200 et 350°C comprenant par exemple des métaux précieux sur des supports en oxyde, tels que du platine ou du palladium déposé sur un support en alumine, en oxyde de titane ou de zirconium ou par des pérovskites ou à des plages de température comprises entre 350 et 600°C comprenant par exemple des zéolithes hydrothermiquement stables (par exemple CU-ZSM5). Un dispositif de traitement des gaz d'échappement d'un moteur à allumage par compression comportant un catalyseur et un absorbeur d'oxydes d'azote placés dans le collecteur d'échappement est décrit par exemple dans les brevets EP 0 540 280 A1 et EP 0 718 478 A1.

40 [0006] Il est donc nécessaire que le matériau se comportant comme un piège pour les oxydes d'azote soit capable d'adsorber les oxydes d'azote aux basses températures, jusqu'à la température nécessaire pour le fonctionnement du catalyseur de réduction des NO<sub>x</sub>, le piège assurant alors la désorption des oxydes d'azote qui viennent au contact du catalyseur DeNO<sub>x</sub> à une température suffisante pour assurer l'amorçage de la réaction de réduction des NO<sub>x</sub>.

45 [0007] Il a déjà été décrit des oxydes présentant une structure cristallographique qui génère des canaux de taille suffisante pour accueillir des oxydes d'azote (brevets JP09075715A et JP9075718A). Les solides utilisés dans ces brevets sont des oxydes mixtes présentant la structure cristallographique de la hollandite et les formulations bien spécifiques K<sub>3,6</sub>Zn<sub>1,8</sub>Sn<sub>6,2</sub>O<sub>16</sub> et K<sub>1,8</sub>Al<sub>1,8</sub>Sn<sub>6,2</sub>O<sub>16</sub>.

50 [0008] Dans le brevet FR 2 733 924, il est aussi fait état d'un matériau de formule YBa<sub>2</sub>Cu<sub>3</sub>O<sub>7-x</sub> qui permet d'intégrer les oxydes d'azote dans l'oxyde mixte composant le matériau. Ce brevet indique que le matériau, après avoir été chargé d'oxydes d'azote, se transforme en passant d'une structure orthorhombique riche en oxygène en une structure tétragonale pauvre en oxygène quand la teneur en oxygène du gaz diminue, et que cette transition de phase provoque la désorption des oxydes d'azote. Selon ce procédé, il est alors possible d'influencer l'adsorption et la désorption des oxydes d'azote en faisant varier les teneurs en oxygène des gaz d'échappement. Il a été récemment montré (K-Y. Lee, K. Watanabe, M. Misono, Applied Catalysis B 13, 241 (1997)) que l'adsorption de NO<sub>x</sub> en présence d'oxygène sur ce matériau YBa<sub>2</sub>Cu<sub>3</sub>O<sub>7-x</sub> conduit en fait à la formation d'espèces nitrates de baryum (Ba(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>). Cette même étude montre aussi que ce matériau perd de façon dramatique ses propriétés d'adsorption des oxydes d'azote en présence de dioxyde de carbone par formation de carbonates de baryum. Les espèces de sulfates de baryum étant plus stables que les espèces nitrates, il est à craindre qu'un composé du type YBa<sub>2</sub>Cu<sub>3</sub>O<sub>7-x</sub> s'empoisonne aussi en présence de

dioxyde de soufre en formant des espèces sulfates sur les sites d'adsorption des oxydes d'azote.

[0009] Les matériaux qui font l'objet de ce brevet peuvent se trouver à l'état naturel ou peuvent être synthétisés en laboratoire. Les brevets EP 0 623 556 A1 et EP 0 710 622 décrivent par exemple des méthodes pour obtenir certains de ces solides. Aussi, parmi ces solides, des matériaux à base de manganèse et présentant des canaux de diamètres suffisants pour insérer les NO<sub>x</sub> sont décrits dans le Gmelin Handbook [Gmelin Handbook of Inorganic and organometallic Chemistry, Mn n°56, A5b1, Springer-Verlag, 1996].

### Résumé de l'invention

[0010] L'invention concerne des matériaux pour l'élimination des oxydes d'azote NO et NO<sub>2</sub> (NO<sub>x</sub>), en particulier présents dans des gaz d'échappement, par exemple de moteurs à combustion interne de véhicules automobiles fonctionnant en milieu sur-stoechiométrique en oxydants, lesdits matériaux pouvant adsorber les NO<sub>x</sub> et pouvant désorber les NO<sub>x</sub> par élévation de la température ou par traitement avec un mélange riche en réducteurs. Les matériaux sont des oxydes mixtes dont la charpente est constituée de cations métalliques M entourés chacun de 6 atomes d'oxygène et dont les octaèdres (MO<sub>6</sub>) ainsi formés reliés entre eux par les arêtes et les sommets génèrent une structure qui présente des canaux mono-directionnels.

### Intérêt de l'invention

[0011] Le matériau selon l'invention permet de piéger les oxydes d'azote aux basses températures et de les désorber à la température à laquelle un catalyseur DeNO<sub>x</sub> est capable de les réduire. Ces matériaux sont insensibles aux oxydes de soufre et de carbone contenus dans les gaz d'échappement, ce qui évite l'empoisonnement desdits matériaux. Les matériaux réalisent l'adsorption des oxydes d'azote dans une large gamme de température, alors que la désorption s'effectue dans une fenêtre de température très étroite permettant une gestion aisée de la régénération thermique. Lors de la désorption, les oxydes d'azote préalablement adsorbés sont émis par bouffées de forte concentration en NO<sub>x</sub>, ce qui est bénéfique pour la cinétique de réaction de réduction des oxydes d'azote désorbés. La cinétique de réduction des NO<sub>x</sub> par des hydrocarbures est en effet d'ordre positif par rapport aux espèces oxydes d'azote. Le dit matériau ne présente pas de phase oxyde basique qui stabilise fortement les oxydes d'azote et les oxydes de soufre respectivement sous formes de nitrates et de sulfates. Les SO<sub>x</sub> qui peuvent être insérés avec les NO<sub>x</sub> dans la structure du matériau faisant l'objet de l'invention sont désorbés dans une gamme de température similaire à celle des NO<sub>x</sub>. L'empêchement de la formation de sulfates stables assure un empoisonnement moindre du matériau adsorbant, une fréquence et une température de régénération moins élevée, donc une durée de vie accrue du piège à NO<sub>x</sub> et un gain énergétique. Le matériau selon l'invention permet également une désorption chimique par variation de la composition chimique des gaz des oxydes d'azote. Selon une mise en oeuvre particulière de l'invention, l'association des matériaux revendiqués par la demanderesse avec un métal du groupe VIII permet l'élimination des NO<sub>x</sub> adsorbés par réduction lors du passage en milieu riche.

### Exposé de l'invention

[0012] La présente invention concerne des matériaux pour l'adsorption et la désorption des oxydes d'azote dont la structure est composée d'octaèdres (MO<sub>6</sub>), M étant choisi parmi les éléments des groupes IIIB à IIIA dans la classification périodique des éléments. De préférence cet élément (M) est à un degré d'oxydation moyen proche de 4. Le dit matériau présente une structure caractéristique qui génère des canaux dans laquelle les NO<sub>x</sub> peuvent s'insérer aux basses températures et en sortir à plus haute température. Les côtés de ces canaux sont formés par l'enchaînement des octaèdres (MO<sub>6</sub>) qui se lient entre eux par les arêtes, ces côtés se liant entre eux par les sommets des octaèdres. Ainsi, selon le mode de préparation, la largeur des canaux peut varier dépendant du fait que les cotés sont composés de 2 ou 3 octaèdres (MO<sub>6</sub>). Ce type de matériau est connu sous l'acronyme OMS signifiant Octahedral Molecular Sieves (tamis moléculaire composé d'octaèdres). Les matériaux sont choisis parmi les matériaux de structure cryptomélane ou hollandite, romanéchite, todorokite.

Plus précisément, l'invention concerne un procédé pour l'élimination des oxydes d'azotes dans des gaz d'échappement, en particulier de moteur à combustion interne de véhicules automobile en présence de matériaux de type OMS.

[0013] La phase adsorbante des matériaux utilisés dans le procédé selon l'invention a une structure tridimensionnelle qui génère des canaux dans au moins une direction de l'espace, est composée d'octaèdres (MO<sub>6</sub>), et comprend :

- au moins un élément (M) choisi dans le groupe constitué par les éléments des groupes IIIB, IVB, VB, VIB, VIIB, IB, IIB, IIIA de la classification périodique des éléments, chaque élément M étant en coordinence avec 6 atomes d'oxygène, et se situant au centre des octaèdres d'oxygène,

- au moins un élément (B) choisi dans le groupe constitué par les éléments alcalins IA, alcalino-terreux IIA, terres rares IIIB, métaux de transition ou les éléments des groupes IIIA et IVA, l'élément B se situant généralement dans les canaux de la structure oxyde.

5 **[0014]** De manière préférée, les octaèdres ne contiennent pas d'étain. De manière très préférée, ils ne contiennent aucun élément du groupe IVA.

**[0015]** Dans une mise en oeuvre de l'invention, le matériau comprend éventuellement au moins un métal (C) choisi dans le groupe des métaux précieux de la famille du platine (groupe VIII). Cette mise en oeuvre permet de réaliser la réduction des NO<sub>x</sub> subséquentement lors de l'adsorption puis de la désorption. Le matériau selon l'invention réalise  
10 donc de manière surprenante les trois étapes sur un seul matériau.

**[0016]** Les éléments M sont choisis parmi le scandium, l'yttrium, le lanthane, le titane, le zirconium, le hafnium, le vanadium, le niobium, le tantale, le chrome, le molybdène, le tungstène, le manganèse, le rhénium, le fer, le ruthénium, l'osmium, le cobalt, le rhodium, l'iridium, le nickel, le palladium, le platine, le cuivre, l'argent, l'or, le zinc, le cadmium, le gallium, l'aluminium, l'indium, le thallium.

15 **[0017]** La somme des charges (degré d'oxydation) portés par le ou les cations M appartenant aux groupes IIIB à IIIA est de préférence d'environ +4. Au moins la majeure partie des éléments (M) est de préférence choisie parmi le manganèse, le tungstène, le zirconium, le molybdène, le chrome, le titane ou le mélange d'au moins deux de ces éléments et de manière préférée le manganèse, le titane, le zirconium. D'autres éléments M des groupes IIIB à IIIA peuvent être ajoutés en quantité minoritaire comme dopants. De préférence, les éléments des groupes IIIB à IIIA  
20 ajoutés en quantité minoritaire sont choisis parmi l'aluminium, le zinc, le cuivre, le nickel, le cobalt, le fer, le chrome, le scandium et l'yttrium, le gallium, le cadmium, l'indium, et de manière encore plus préférée choisis parmi l'aluminium, le zinc, le cadmium, le scandium, l'yttrium.

**[0018]** Les éléments (B) appartiennent au groupe des éléments alcalins IA, alcalino-terreux IIA, terres rares IIIB ou métaux de transition. Ils se situent dans les canaux du matériau. De préférence on choisit un métal alcalin ou alcalino-  
25 terreux par exemple le potassium, le baryum ou le strontium.

**[0019]** Les éléments (C) appartiennent au groupe formé par le platine, le palladium, le rhodium, le ruthénium, l'iridium, et l'osmium, de préférence on choisit le platine. Cette mise en oeuvre de l'invention comprenant au moins un élément (C) choisi parmi les métaux nobles du groupe VIII permet d'oxyder NO en NO<sub>2</sub>.

**[0020]** La phase adsorbante selon l'invention a la composition massique, exprimée en pour cent masse par rapport  
30 à la masse totale de cette phase active calcinée à 1000°C pendant 4h, suivante :

- 40 à 80 % d'au moins un métal M, de préférence 50 % à 75 %,
- 0,01 à 30 %, de préférence 1,5 à 20% d'au moins un élément (B) appartenant au groupe des éléments alcalins, alcalino-terreux, terres rares, métaux de transition ou les éléments des groupes IIIA et IVA de la classification  
35 périodique des éléments.
- éventuellement 0,05 à 5 % d'au moins un métal (C) appartenant au groupe des métaux précieux du groupe VIII de la classification périodique.

Le complément en masse est apporté par l'oxygène des liaisons oxydes.

40 **[0021]** Il existe différents procédés de préparation de ces matériaux [S.L. Suib, C-L. O'Young, Synthesis of Porous Materials, M.L. Occelli, H. Kessler (eds.) M. Dekker, Inc., p. 215 1997]. Il peut s'agir de synthèses par mélange et broyage de précurseurs solides inorganiques des métaux M et B, suivi d'une calcination. Les matériaux peuvent aussi être obtenus par chauffage à reflux de solutions de sels de précurseur, séchage et calcination, par précipitation des  
45 sels précurseurs ou par synthèse hydrothermale qui consiste à chauffer sous pression autogène une solution aqueuse contenant les éléments constituant le matériau final. Les matériaux obtenus à partir de ces synthèses peuvent être modifiés par échange ionique ou substitution isomorphe.

**[0022]** Le métal (C) éventuel est introduit par toutes les méthodes connues de l'homme du métier : imprégnation en excès, à sec, échange ionique, ...

**[0023]** Le matériau selon l'invention présente généralement une surface spécifique comprise entre 20 et 300 m<sup>2</sup>.g<sup>-1</sup>.

50 **[0024]** Les phases adsorbantes peuvent se présenter sous forme de poudre, de billes, de pastilles, d'extrudés, elles peuvent être également déposées ou directement préparées sur des supports monolithiques en céramique ou en métal. Avantageusement, en vue d'augmenter la dispersion des matériaux et donc d'augmenter leur capacité à adsorber les NO<sub>x</sub>, les matériaux peuvent être déposés sur des supports poreux de grande surface spécifique tels que de la silice ou de l'alumine (SiO<sub>2</sub>, Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, TiO<sub>2</sub>, ZrO<sub>2</sub>, SiC, MgO...) avant d'être mis en forme (extrusion, enduction...).  
55 Ces supports sont généralement choisis dans le groupe constitué par les composés ci-après : l'alumine (alpha, bêta, delta, gamma, khi, ou l'alumine thêta), les silices, les silice-alumines, les zéolites, l'oxyde de titane, l'oxyde de zirconium, les carbures divisés, par exemple les carbures de silicium, simple ou mixtes. Des oxydes mixtes ou des solutions solides comprenant au moins deux des oxydes précités peuvent être ajoutés.

**[0025]** Cependant, pour l'utilisation sur véhicule, il est souvent préférable de mettre en oeuvre des supports rigides (monolithes) présentant une porosité ouverte importante (supérieure à 70%) afin de limiter les pertes de charge que pourraient engendrer les forts débits de gaz, et surtout les grandes vitesses spatiales des gaz d'échappement. En effet, ces pertes de charge pénalisent le bon fonctionnement du moteur et contribuent à abaisser le rendement d'un

moteur à combustion interne (essence ou Diesel). Par ailleurs, la ligne d'échappement étant soumise à des vibrations ainsi qu'à des chocs mécaniques et thermiques importants, les catalyseurs en billes, en pastilles ou en extrudés risquent de subir des détériorations soit par attrition soit par fracturation.

**[0026]** Deux techniques sont mises en oeuvre pour préparer les catalyseurs de l'invention sur des supports (ou substrats) monolithique en céramique ou en métal.

**[0027]** La première comprend le dépôt direct sur le support monolithique, par la technique d'enduction connue de l'homme de l'art, de la phase adsorbante préparée selon le mode opératoire décrit par exemple dans la référence [S. L. Suib, C-L. O'Young, Synthesis of Porous Materials, M.L. Occelli, H. Kessler (eds.) M. Dekker, Inc., p. 215 1997]. La phase adsorbante peut être enduite juste après l'étape de co-précipitation, de synthèse hydrothermale ou de chauffage à reflux, l'étape ultime de calcination étant effectuée sur la phase déposée à même le monolithe, ou l'enduction peut être effectuée sur le monolithe après que le matériau soit préparé dans son état final, c'est à dire après l'étape ultime de calcination.

**[0028]** La seconde technique comprend tout d'abord, le dépôt de l'oxyde inorganique sur le support monolithique puis la calcination du monolithe entre 500 et 1100°C de telle manière que la surface spécifique de cet oxyde soit comprise entre 20 et 150 m<sup>2</sup>g<sup>-1</sup>, puis l'enduction du substrat monolithique recouvert par l'oxyde inorganique avec la phase adsorbante obtenue après les étapes décrites dans la référence [S.L. Suib, C-L. O'Young, Synthesis of Porous Materials, M.L. Occelli, H. Kessler (eds.) M. Dekker, Inc., p. 215 1997].

**[0029]** Les supports monolithes qui peuvent être mis en oeuvre sont:

- soit en céramique, dont les éléments principaux peuvent être l'alumine, la zircone, la cordiérite, la mullite, la silice, les aluminosilicates ou la combinaison de plusieurs de ces composés,
- soit en carbure et/ou nitrure de silicium,
- soit en titanate d'aluminium,
- soit en métal généralement obtenu à partir d'alliage de fer, chrome et aluminium dopés éventuellement par du nickel, du cobalt, du cérium ou de l'yttrium.

**[0030]** Les supports céramiques ont une structure de type nid d'abeille ou se présentent sous forme de mousse ou de fibres.

Les supports métalliques peuvent être réalisés par l'enroulement de feuillets ondulés ou par l'empilement de feuilles métalliques également ondulées, constituant une structure en nid d'abeille à canaux droits ou à canaux en zigzag communiquant entre eux ou non. Ils peuvent être également réalisés à partir de fibres ou de fils métalliques enchevêtrés, tissés, tressés ou tricotés.

**[0031]** Pour les supports en métal renfermant de l'aluminium dans leur composition, il est recommandé de les pré-traiter à haute température (par exemple entre 700 et 1100°C) pour développer en surface une micro-couche d'alumine réfractaire. Cette micro-couche superficielle, de porosité et de surface spécifique supérieure à celle du métal d'origine favorise l'accrochage de la phase active tout en protégeant le reste du support contre la corrosion.

**[0032]** La quantité de phase adsorbante déposée ou préparée directement sur le support (ou substrat) céramique ou métallique est généralement comprise entre 20 et 300g par litre dudit support et avantageusement entre 50 et 200g par litre.

**[0033]** Les matériaux selon l'invention permettent donc d'adsorber et de désorber les oxydes d'azote présents dans les gaz, en particulier les gaz d'échappement.

**[0034]** Ces matériaux sont caractérisés en ce qu'ils sont capables d'adsorber les NO<sub>x</sub> à une température généralement comprise entre 50 et 400°C et de préférence entre 100 et 350°C, et de manière plus préférée entre 150 et 300°C. Les dits oxydes d'azote peuvent être désorbés par chauffage à une température généralement comprise entre 300 et 500°C et de manière préférée comprise entre 350 et 450°C. Ils peuvent aussi être désorbés par variation de la composition des gaz, en augmentant par exemple de façon ponctuelle la concentration en composés réducteurs tels que hydrocarbures, hydrogène, monoxyde de carbone, à des températures comprises entre 150 et 500°C, de préférence entre 200 et 450°C et de manière plus préférée entre 300 et 400°C. Thermiquement ou chimiquement, la désorption des oxydes d'azote peut être déclenchée dans des gammes de températures où les catalyseurs classiques de réduction des NO<sub>x</sub> sont efficaces. De plus, la désorption thermique selon l'invention peut avoir lieu sur d'étroites fenêtres de températures avec généralement une amplitude de 80°C. Or, pour les voitures Diesel, la température des gaz d'échappement est généralement comprise entre 150 et 300°C et dépasse rarement les 500°C. Les matériaux utilisés dans le procédé selon l'invention sont donc adaptés à l'adsorption des oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement, de moteurs stationnaires ou particulièrement de moteurs automobiles Diesel ou à allumage commandé (moteurs dits

à réglage pauvre), mais également dans les gaz issus de turbine à gaz fonctionnant avec des carburants gazeux ou liquides. Ces gaz se caractérisent aussi par des teneurs en oxydes d'azote de quelques dizaines à quelques milliers de parties par million (ppm), et peuvent contenir des teneurs comparables en composés réducteurs (CO, H<sub>2</sub>, hydrocarbures) et en soufre, ainsi que des concentrations importantes en oxygène (de 1 à près de 20% volume) et en vapeur d'eau. Le matériau selon l'invention peut être utilisé à des VVH (vitesses volumiques horaires correspondant à des rapports de volume de monolithe par débit de gaz) du gaz d'échappement généralement comprises entre 500 et 150 000 h<sup>-1</sup>, par exemple entre 5000 et 100 000 h<sup>-1</sup>.

**[0035]** L'invention concerne également l'utilisation des matériaux pour l'adsorption et la désorption des oxydes d'azote dans un procédé d'élimination des oxydes d'azote, tout particulièrement dans un milieu sur-stoechiométrique en oxydants. Ainsi le matériau selon l'invention peut être utilisé dans un procédé comprenant :

- une étape d'adsorption d'au moins une partie desdits oxydes d'azote sur un matériau d'adsorption tel que défini dans la présente invention,
- une étape de désorption des oxydes d'azote, se faisant par augmentation de la température, ou par variation de la composition des gaz d'échappement,
- une étape de réduction sélective d'au moins une partie des oxydes d'azote en azote moléculaire par des agents réducteurs en présence d'au moins un catalyseur de réduction des oxydes d'azote.

**[0036]** Ainsi le procédé d'élimination des oxydes d'azote comprend lors de l'étape de réduction des oxydes d'azote l'utilisation d'un catalyseur actif et sélectif pour la réduction des oxydes d'azote en azote moléculaire dans un milieu sur-stoechiométrique en oxydants, par des agents réducteurs. Les catalyseurs de réduction des oxydes d'azote en azote ou protoxyde d'azote comprennent généralement au moins un oxyde inorganique réfractaire et peuvent comprendre au moins une des zéolithes, choisie par exemple parmi les zéolithes MFI, NU-86, NU-87, EU-1 et généralement au moins un élément choisi parmi les éléments des groupes VIB, VIIB, VIII et IB des métaux de transition. Ces catalyseurs peuvent contenir éventuellement au moins un élément choisi parmi les métaux nobles du groupe VIII, par exemple le platine, le rhodium, le ruthénium, l'iridium, le palladium et éventuellement au moins un élément choisi parmi les éléments des groupes IIA des alcalino-terreux et IIIB des terres rares. Par exemple les catalyseurs de réduction des oxydes d'azote comprennent les combinaisons suivantes : Cu-ZSM5, Cu-MFI, Fe-MFI, Fe-ZSM5, Ce-MFI, Ce-ZSM5, Pt-MFI, Pt-ZSM5.

**[0037]** L'oxyde inorganique réfractaire est choisi parmi les supports de type Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, SiO<sub>2</sub>, ZrO<sub>2</sub> et TiO<sub>2</sub>, de préférence l'alumine.

Les agents réducteurs sont choisis parmi CO, H<sub>2</sub>, les hydrocarbures, présents dans le carburant ou ajoutés sous forme de produits frais.

**[0038]** Dans le cas où le matériau d'adsorption des oxydes d'azote selon la présente invention contient au moins un élément (C) choisi parmi les métaux nobles du groupe VIII de la classification périodique des éléments, le procédé d'élimination des oxydes d'azote comprend :

- une étape d'adsorption d'au moins une partie desdits oxydes d'azote sur le matériau tel que défini dans la présente invention,
- une étape de désorption des oxydes d'azote,
- une étape de réduction sélective d'au moins une partie des oxydes d'azote en azote moléculaire en présence de composés réducteurs sur le matériau tel que défini dans la présente invention.

Ainsi, la réduction des oxydes d'azotes en azote ou protoxyde d'azote peut avoir lieu directement sur le matériau d'adsorption selon l'invention qui permet à la fois de piéger les oxydes d'azote, de désorber lesdits oxydes d'azote et de les réduire.

## EXEMPLES

**[0039]** Les exemples, 1 et 6 à 16 ci-après, illustrent l'invention sans en limiter la portée. Les exemples 2 à 5, décrivent les matériaux utilisés en piégeage des NOx selon l'art antérieur. A titre de comparaison, tous ces catalyseurs sont testés au laboratoire en micro unité avec un mélange de gaz synthétique.

**[0040]** Dans tous les exemples, la désignation de phase adsorbante déposée sur le support (ou substrat) correspond, après perte au feu, à la somme des éléments constituant le matériau décrit dans la procédure ci-dessus, à savoir : le ou les éléments (M) contenu au centre des octaèdres d'oxygène, au moins un élément (B), éventuellement au moins un métal précieux (C).

**[0041]** Les teneurs massiques des différents éléments constituant la phase adsorbante sont mentionnées en pourcentage dans le tableau I. L'oxygène des phases oxydes n'est pas pris en compte dans le bilan de masse.

**Exemple 1 (invention)**

[0042] On ajoute une solution contenant 165 g d'acétate de manganèse dissous dans 600 ml d'eau distillée et 75 ml d'acide acétique à une solution contenant 100 g de permanganate de potassium dans 2.250 l d'eau distillée. On chauffe le mélange à reflux pendant 24 heures. On filtre le précipité, puis on le lave et on le sèche à l'étuve à 100°C. Avant utilisation, il est calciné sous air à 600°C.

**Exemple 2 (comparatif)**

[0043] On prépare un matériau d'occlusion des NO<sub>x</sub> tel que décrit dans le brevet JP 9075714, ayant la formulation suivante K<sub>1,8</sub>Zn<sub>0,9</sub>Sn<sub>6,2</sub>O<sub>16</sub> et qui présente la structure hollandite (vérifié par diffraction des rayons X) et une faible surface spécifique.

**Exemple 3 (comparatif)**

[0044] On prépare un matériau d'occlusion des NO<sub>x</sub> tel que décrit dans le brevet JP 9075714, ayant la formulation suivante K<sub>1,8</sub>Zn<sub>0,9</sub>Sn<sub>6,2</sub>O<sub>16</sub> et qui présente la structure hollandite (vérifié par diffraction des rayons X) et une surface spécifique assez élevée.

**Exemple 4 (comparatif)**

[0045] On prépare le matériau d'occlusion des NO<sub>x</sub> de formule YBa<sub>2</sub>Cu<sub>3</sub>O<sub>7-x</sub> selon la technique décrite dans le brevet EP 0 664 147, et qui présente la structure pérovskite (vérifié par diffraction des rayons X).

**Exemple 5 (comparatif)**

[0046] On utilise un matériau de formule PtBaLa-CeO<sub>2</sub>-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>-TiO<sub>2</sub> tel que décrit dans la demande de brevet EP 0 666 103 A1, pour piéger les NO<sub>x</sub> par formation de nitrates.

**Exemple 6 (invention)**

[0047] On reproduit le catalyseur de l'exemple 1 puis on l'imprègne avec du platine dans une proportion correspondant à 1 pourcent massique. Le dépôt de platine se fait par imprégnation à sec à partir d'une solution de Pt(NH<sub>3</sub>)<sub>4</sub>(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>.



Tableau I : Composition massique des matériaux préparés selon les exemples 1 à 6

Exemples	Matériaux	S <sub>BET</sub> (m <sup>2</sup> /g)	K	Ba	La	Ce	Y	Cu	Zn	Mn	Sn	Ti	Al	Pt
Exemple 1 (inv.)	K-Mn	75	5,0							60,0				
Exemple 2 (comp.)	Hollandite K-Sn-Zn petite surface	4	11,2						9,4		58,9			
Exemple 3 (comp.)	Hollandite K-Sn-Zn grande surface	80	11,2						9,4		58,9			
Exemple 4 (comp.)	YbaCuO	4		41,7			13,5	29,0						
Exemple 5 (comp.)	PtBaLa-CeO <sub>2</sub> -Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> -TiO <sub>2</sub>	120		18	3	11						8,5	18,1	0,5
Exemple 6 (inv.)	Pt/K-Mn	75	5,0							60,0				1

**Exemple 7 : Résultats des tests d'adsorption et de désorption thermique des oxydes d'azote**

[0048] Les matériaux testés sont installés dans un micro-réacteur placé au centre d'un four. Ils subissent un prétraitement à 600°C pendant 5 heures sous un mélange gazeux constitué d'azote contenant 18,5 % O<sub>2</sub> et 4 % H<sub>2</sub>O. Sous le même mélange, ces matériaux sont amenés à la température de 200°C, où ils sont alors traversés pendant 20 minutes par un mélange gazeux contenant des oxydes d'azote.

<b>Vitesse spatiale horaire (VVH)</b>	5000h <sup>-1</sup>
<b>Composition du mélange</b>	
NO <sub>x</sub>	800ppm : NO 650ppm, NO <sub>2</sub> 150ppm
O <sub>2</sub>	18,5 %
H <sub>2</sub> O	4 %
N <sub>2</sub>	complément à 100%

[0049] Après les vingt minutes d'adsorption, l'alimentation en oxydes d'azote est coupée, et les matériaux subissent un chauffage pour désorber les NO<sub>x</sub> :

<b>Vitesse spatiale horaire (VVH)</b>	5000h <sup>-1</sup>
<b>Composition du mélange</b>	
O <sub>2</sub>	18,5 %
H <sub>2</sub> O	4 %
N <sub>2</sub>	complément à 100%
<b>Fenêtre de température de désorption</b>	200 à 600°C
<b>Rampe de température</b>	10°C/min

[0050] Dans le tableau II ci-dessous sont rassemblées les valeurs indiquant la quantité d'oxydes d'azote adsorbés ainsi que les températures de désorption de ces oxydes. A l'exception des matériaux de l'exemple 4 et de l'exemple 6 qui contiennent déjà du platine dans leur composition, les résultats affichés dans les colonnes " avec platine", sont ceux des matériaux concernés auxquels a été mélangée une phase Pt/SiO<sub>2</sub> équivalent à un pourcentage massique de 1% par rapport à la masse totale du mélange. Il a été vérifié que, dans nos conditions, cette phase Pt/SiO<sub>2</sub> ne joue pas le rôle de masse adsorbante des oxydes d'azote.

Tableau II :

Résultats des tests d'adsorption à 200°C et de désorption en micro - unité						
Exemple	Matériaux	surface spécifique	sans Pt		avec Pt	
		(m <sup>2</sup> /g)	Capacité à 200°C (mgNO/g)	T <sub>dés</sub> (°C)	Capacité à 200°C (mgNO/g)	T <sub>dés</sub> (°C)
1 (inv.)	K-Mn	75	3,6	350 et 425	3,2	350 et 425
2 (comp)	Hollandite K-Sn-Zn	4	0,09	425		
3 (comp)	Hollandite K-Sn-Zn	80	2,0	410	1,8	410
4 (comp)	YBaCuO	4	1,1	490		
5 (comp)	Pt-Ba-Ce-La/TiO <sub>2</sub> -Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	120			6,1	570
6 (inv.)	K-Mn + Pt	75			2,5	340 et 420

[0051] On constate que les matériaux revendiqués par la demanderesse particulièrement quand ils n'ont pas de

phase au platine, sont plus efficaces dans l'adsorption des oxydes d'azote que les matériaux testés pour comparaison. Les matériaux selon la présente invention procurent donc l'avantage d'être très adsorbants, sans la contrainte de la présence de platine. Surtout les matériaux revendiqués montrent une température de désorption des oxydes d'azote relativement basse, adéquate pour une application dans une ligne d'échappement d'un moteur Diesel.

[0052] Le tableau III ci-dessous rassemble les valeurs indiquant la quantité d'oxydes d'azote adsorbés par le matériau de l'exemple 1 dans les conditions précédentes mais à des températures d'adsorption différentes.

Tableau III :

Résultats des tests d'adsorption des NO <sub>x</sub> par le matériau de l'exemple 1						
	Capacité d'adsorption (mgNO/g) aux températures de					
Matériau	50°C	150°C	200°C	300°C	350°C	390
Exemple 1	3.3	3.0	3.6	3.6	2.5	1.9

[0053] La capacité d'adsorption n'est guère affectée par la température, ce qui permet de travailler sur une large gamme de températures. L'analyse des gaz en sortie du micro-réacteur montre que les matériaux revendiqués adsorbent, jusqu'à leur saturation, la totalité des NO<sub>x</sub> (indifféremment NO ou NO<sub>2</sub>) avec lesquels ils sont en contact entre 50°C et la température de désorption, c'est pourquoi les matériaux selon la présente invention présentent de bonnes performances d'adsorption, même en absence de phase oxydante (par exemple Pt supporté).

**Exemple 14 : Résultats des tests d'adsorption et de désorption thermique des NO<sub>x</sub> en présence d'hydrocarbures et de CO<sub>2</sub>**

[0054] Les matériaux testés sont installés dans un réacteur placé au centre d'un four. Ils subissent un prétraitement à 600°C pendant 5 heures sous un mélange gazeux constitué d'azote contenant 18.5% O<sub>2</sub>, 5% CO<sub>2</sub>, 4% H<sub>2</sub>O et 2000 ppmC de C<sub>2</sub>H<sub>4</sub>. Sous le même mélange, ces matériaux sont amenés à la température de 200°C, où ils sont alors traversés pendant 20 minutes par un mélange gazeux contenant des oxydes d'azote.

<b>Vitesse spatiale horaire (VVH)</b>	50 000 h <sup>-1</sup>
<b>Composition du mélange</b>	
NO <sub>x</sub>	800ppm : NO 650ppm, NO <sub>2</sub> 150ppm
O <sub>2</sub>	18.5%
H <sub>2</sub> O	4%
CO <sub>2</sub>	5%
C <sub>2</sub> H <sub>4</sub>	2000 ppmC
N <sub>2</sub>	complément à 100%

[0055] Après les vingt minutes d'adsorption, l'alimentation en oxydes d'azote est coupée, et les matériaux subissent un chauffage pour désorber les NO<sub>x</sub> :

<b>Vitesse spatiale horaire (VVH)</b>	50 000 h <sup>-1</sup>
<b>Composition du mélange</b>	
O <sub>2</sub>	18.5%
H <sub>2</sub> O	4%
CO <sub>2</sub>	5%
C <sub>2</sub> H <sub>4</sub>	2000 ppmC
N <sub>2</sub>	complément à 100%
<b>Fenêtre de température de désorption</b>	200 à 600°C
<b>Rampe de température</b>	10°C/min

[0056] Dans le tableau IV ci-dessous, sont rassemblées pour le matériau de l'exemple 1 les valeurs indiquant la quantité d'oxydes d'azote adsorbés ainsi que les températures de désorption de ces oxydes ; elles sont comparées

aux résultats obtenus dans les conditions précédentes pour le même matériau.

[0057] On constate que les matériaux revendiqués par la demanderesse et représentés par l'exemple 1 montrent une efficacité comparable en adsorption des oxydes d'azote, que la VVH soit égale à 5000 ou à 50000 h<sup>-1</sup>. De plus, si le mélange est rendu plus complexe par ajout d'autres molécules gazeuses (CO<sub>2</sub>, C<sub>2</sub>H<sub>4</sub>) classiquement contenues dans des gaz d'échappement et dont la taille pourrait permettre qu'elles s'adsorbent dans les canaux des matériaux, on s'aperçoit que la capacité d'adsorption n'est abaissée que de 30% environ. De tels résultats montrent que les matériaux revendiqués par la demanderesse peuvent être utilisés pour le piégeage des oxydes d'azote contenus dans des gaz d'échappement, présentant de fortes VVH et des molécules gazeuses autres que les NO<sub>x</sub>. Les températures de désorption des oxydes d'azote piégés dans le matériau ne sont pas significativement modifiées ni par l'augmentation de la VVH ni par la présence d'autres molécules adsorbées sur le matériau.

Tableau IV :

Résultats des tests d'adsorption					
Exemple	VVH (h <sup>-1</sup> )	Composition du mélange lors du prétraitement	Composition du mélange lors de l'adsorption	Capacité à 200°C (mgNO/g)	T <sub>dés</sub> (°C)
1 (inv.)	5 000	O <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, N <sub>2</sub>	NO, O <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, N <sub>2</sub>	3.6	350 et 425
1 (inv.)	50 000	O <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, N <sub>2</sub>	NO, O <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, N <sub>2</sub>	3.5	360
1 (inv.)	50 000	O <sub>2</sub> , CO <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> , N <sub>2</sub>	NO, O <sub>2</sub> , CO <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> , N <sub>2</sub>	2.4	350

**Exemple 15 : Résultat des tests d'adsorption et de désorption thermique des NO<sub>x</sub> en présence de molécules soufrées.**

[0058] Les matériaux testés sont installés dans un micro-réacteur placé au centre d'un four. Ils subissent un prétraitement à 600°C pendant 5 heures sous un mélange gazeux constitué d'azote contenant 18,5 % O<sub>2</sub> et 4 % H<sub>2</sub>O. Sous le même mélange, ces matériaux sont amenés à la température de 200°C, où ils sont alors traversés pendant 20 minutes par un mélange gazeux contenant des oxydes d'azote et du dioxyde de soufre.

Vitesse spatiale horaire (VVH)	5 000 h <sup>-1</sup>
Composition du mélange	
NO <sub>x</sub>	800ppm : NO 650ppm, NO <sub>2</sub> 150ppm
SO <sub>2</sub>	50 ppm
O <sub>2</sub>	18,5%
H <sub>2</sub> O	4 %
N <sub>2</sub>	complément à 100%

[0059] Après les vingt minutes d'adsorption, l'alimentation en oxydes d'azote et de soufre est coupée, et les matériaux subissent un chauffage pour désorber les NO<sub>x</sub> :

Vitesse spatiale horaire (VVH)	5 000 h <sup>-1</sup>
Composition du mélange	
O <sub>2</sub>	18,5%
H <sub>2</sub> O	4 %
N <sub>2</sub>	complément à 100%
Fenêtre de température de désorption	200 à 600°C
Rampe de température	10°C/min

[0060] Ils subissent alors une seconde série d'adsorption et de désorption.

[0061] Dans le tableau V ci-dessous, sont rassemblées pour les matériaux de l'exemple 1 les valeurs indiquant la quantité d'oxydes d'azote adsorbés ainsi que les températures de désorption de ces oxydes, en présence ou non de dioxyde de soufre.

Tableau V :

Evaluation de la sensibilité au soufre						
Exemples	VVH (h <sup>-1</sup> )		1 <sup>ère</sup> adsorption		2 <sup>de</sup> adsorption	
			Capacité à 200°C (mgNO/g)	T <sub>dés</sub> (°C)	Capacité (après désorption à 600°C) à 200°C (mgNO/g)	T <sub>dés</sub> (°C)
1 (inv.)	5000	sans SO <sub>2</sub>	3.6	350 et 425	3,5	350 et 425
1 (inv.)	5000	avec SO <sub>2</sub>	3.2	355 et 420	3.1	350 et 415
5 (comp.)	5000	sans SO <sub>2</sub>	6.1	570	5,7	570
5 (comp.)	5000	avec SO <sub>2</sub>	4.1	560	3,0	560

**[0062]** La capacité d'adsorption des oxydes d'azote des matériaux de l'exemple 1 n'est abaissée que de 10 à 15 % en présence d'oxyde de soufre contre 33 % pour le matériau de l'exemple 5 selon l'art antérieur. Les températures de désorption des oxydes d'azote qui ont été piégés sont sensiblement égales aux températures obtenues lors des expériences sans soufre.

Cependant, les matériaux de l'exemple 1 retrouvent la totalité de leur capacité d'adsorption initiale après une désorption thermique à 600°C (la capacité lors de l'adsorption 2 est sensiblement égale à la capacité de la première adsorption), ce qui n'est pas le cas pour le composé de l'exemple 5. Les pièges à NO<sub>x</sub> revendiqués par la demanderesse présentent donc le gros avantage de pouvoir se régénérer facilement après avoir été en contact avec des oxydes de soufre alors que les matériaux fonctionnant en piégeage des NO<sub>x</sub> par formation de nitrates (exemple 5) sont empoisonnés par des espèces sulfates qui sont extrêmement stables thermiquement.

#### Exemple 16 : Résultats des tests d'adsorption et de désorption par variation de la richesse des gaz

**[0063]** Les matériaux testés sont installés dans un micro-réacteur placé au centre d'un four. Ils subissent un prétraitement à 600°C pendant 5 heures sous un mélange gazeux constitué d'azote contenant 18,5 % O<sub>2</sub> et 4 % H<sub>2</sub>O puis sont ramenés sous le même mélange à 50°C. Les matériaux sont alors traversés par un gaz contenant des oxydes d'azote dont la composition est transitoire, en alternance composé d'un mélange pauvre en hydrocarbures pendant 110 secondes puis d'un mélange riche en hydrocarbures pendant 10 sec, et sont amenés à différents paliers de températures compris entre 50 et 600°C.

<b>Vitesse spatiale horaire (VVH)</b>	5000h <sup>-1</sup>
<b>Composition du mélange pauvre (R=0,3)</b>	
NO <sub>x</sub>	1750ppm : NO 1400ppm, NO <sub>2</sub> 350ppm
O <sub>2</sub>	18,5%
H <sub>2</sub> O	4 %
N <sub>2</sub>	complément à 100%
<b>Composition du mélange riche (R=1,2)</b>	
C <sub>2</sub> H <sub>4</sub>	2%
H <sub>2</sub> O	2%
N <sub>2</sub>	complément à 100%

**[0064]** La figure I annexée montre le mode de fonctionnement du matériau de l'exemple 1 au palier à 330°C. A partir de 200°C, l'injection de gaz riche en hydrocarbures permet de désorber la totalité des NO<sub>x</sub> préalablement adsorbés pendant le mode de fonctionnement en pauvre.

**[0065]** La figure II annexée compare l'efficacité en adsorption des oxydes d'azote du type de matériau revendiqué par la demanderesse, avec ou sans platine, au matériau de l'exemple 5. La figure représente pour chaque palier de température le rapport du taux de NO<sub>x</sub> adsorbés par rapport au taux de NO<sub>x</sub> injecté pendant la phase pauvre.

Dans le cadre d'un fonctionnement avec régénération chimique, on constate que pour des températures inférieures ou égales à 400°C, le matériau de l'exemple 1, avec ou sans platine, est celui qui adsorbe le maximum d'oxydes d'azote avec un maximum d'efficacité atteint aux températures voisines de 300-350°C.

**Revendications .**

1. Procédé pour l'élimination des oxydes d'azote dans des gaz d'échappement, en particulier de moteurs à combustion interne de véhicules automobiles, en présence d'un matériau choisi parmi les matériaux de structure cryptomélane, hollandite, romanéchite, todorokite), comprenant des octaèdres  $\text{MO}_6$  s'enchaînant de façon à ce que la structure génère une microporosité sous forme de canaux, lesdits octaèdres comprenant au moins un élément M choisi parmi les éléments des groupes IIIB, IVB, VB, VIB, VIIB, VIII, IB, IIB, IIIA de la classification périodique, ledit matériau comprenant en outre au moins un élément (B) choisi dans le groupe constitué par les éléments alcalins, alcalino-terreux, les terres rares, les métaux de transition, les éléments des groupes IIIA, IVA de la classification périodique des éléments.
2. Procédé selon la revendication 1 caractérisé en ce que le degré de valence moyen des métaux (M) des octaèdres est d'environ +4.
3. Procédé selon l'une des revendications 1 à 2, caractérisé en ce que au moins la majeure partie de l'élément (M) est choisie parmi le manganèse, le tungstène, le zirconium, le titane, le molybdène, le chrome.
4. Procédé selon la revendication 3 caractérisé en ce que ledit matériau comprend en outre au moins un élément M choisi parmi l'aluminium, le zinc, le cuivre, le nickel, le cobalt, le fer, le chrome, le scandium et l'yttrium.
5. Procédé selon l'une des revendications 1 à 4 caractérisé en ce que ledit matériau comprend en outre au moins un métal (C) choisi parmi les métaux nobles du groupe VIII de la classification périodique des éléments.
6. Procédé selon la revendication 5, caractérisé en ce que l'élément (C) est le platine.
7. Procédé selon l'une des revendications 1 à 6 caractérisé en ce que ledit matériau comprend en pourcentage massique :
  - 40 à 80 % d'au moins un métal M,
  - 0,01 à 30 % d'au moins un élément (B)
  - éventuellement 0,05 à 5 % d'au moins un métal (C).
8. Procédé selon l'une des revendications 1 à 7 caractérisé en ce que la surface spécifique dudit matériau est comprise entre 20 et 300  $\text{m}^2 \text{g}^{-1}$ .
9. Procédé selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que ledit matériau comprend au moins un support poreux.
10. Procédé selon la revendication 9, caractérisé en ce que le support poreux est choisi parmi les composés suivants :  $\text{SiO}_2$ ,  $\text{Al}_2\text{O}_3$ ,  $\text{TiO}_2$ ,  $\text{ZrO}_2$ ,  $\text{SiC}$ ,  $\text{MgO}$ , aluminosilicate.
11. Procédé selon l'une des revendications 1 à 10 caractérisé en ce que ledit matériau comprend au moins un support rigide.
12. Procédé selon l'une des revendications 1 à 11 caractérisé en ce qu'il comprend une étape d'adsorption des oxydes d'azote effectuée à une température comprise entre 50 et 400°C.
13. Procédé selon la revendication 12 caractérisé en ce qu'il comprend en outre une étape de désorption des oxydes d'azote mise en oeuvre par élévation de la température.
14. Procédé selon la revendication 13 caractérisé en ce que la désorption thermique des oxydes d'azote est effectuée à une température comprise entre 300 et 500°C.
15. Procédé selon la revendication 12 caractérisé en ce qu'il comprend en outre une étape de désorption des oxydes d'azote mise en oeuvre par variation de la composition des gaz.
16. Procédé selon la revendication 15 caractérisé en ce que la désorption chimique des oxydes d'azote est effectuée à une température comprise entre 150 et 500°C.

## EP 1 099 467 A1

17. Procédé selon l'une des revendications 12 à 16 comprenant en outre une étape de réduction des oxydes d'azote en azote moléculaire et/ou en protoxyde d'azote.

5

18. Procédé selon la revendication 17 caractérisé en ce que la réduction des oxydes d'azote a lieu en présence d'un catalyseur comprenant au moins un oxyde inorganique réfractaire, éventuellement au moins une zéolithe, au moins un élément choisi parmi les éléments des groupes VIB, VIIB, VIII et IB des métaux de transition, éventuellement au moins un élément choisi parmi les métaux nobles du groupe VIII, et éventuellement au moins un élément choisi parmi les éléments des groupes IIA des alcalino-terreux et IIIB des terres rares.

10

19. Procédé selon la revendication 17 caractérisé en ce que l'étape d'adsorption des oxydes d'azote, l'étape de désorption des oxydes d'azote et l'étape de réduction des oxydes d'azote a lieu en présence d'un matériau selon l'une des revendications 5 à 6.

15

20. Procédé selon la revendication 1 caractérisé en ce que le moteur est un moteur de type Diesel.

20

25

30

35

40

45

50

55

FIG.1

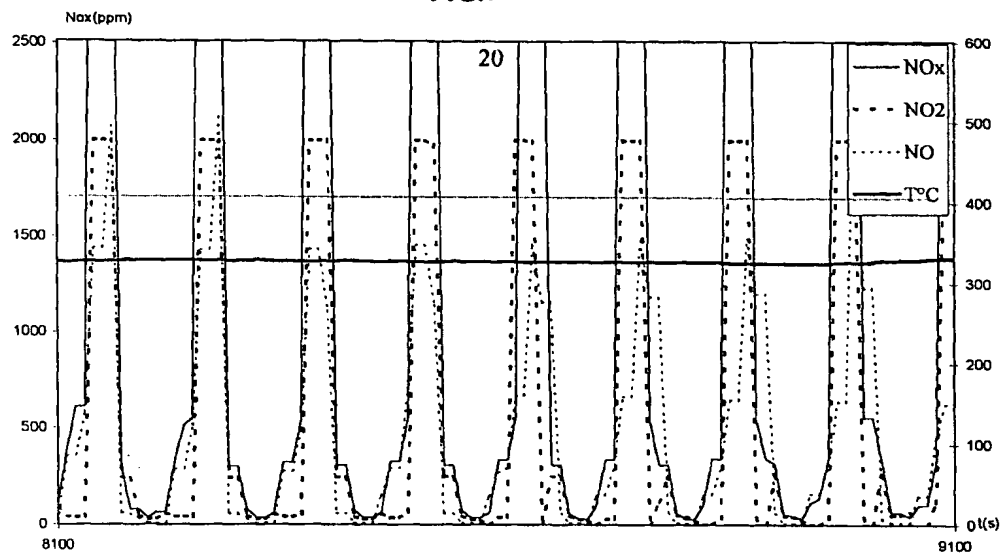
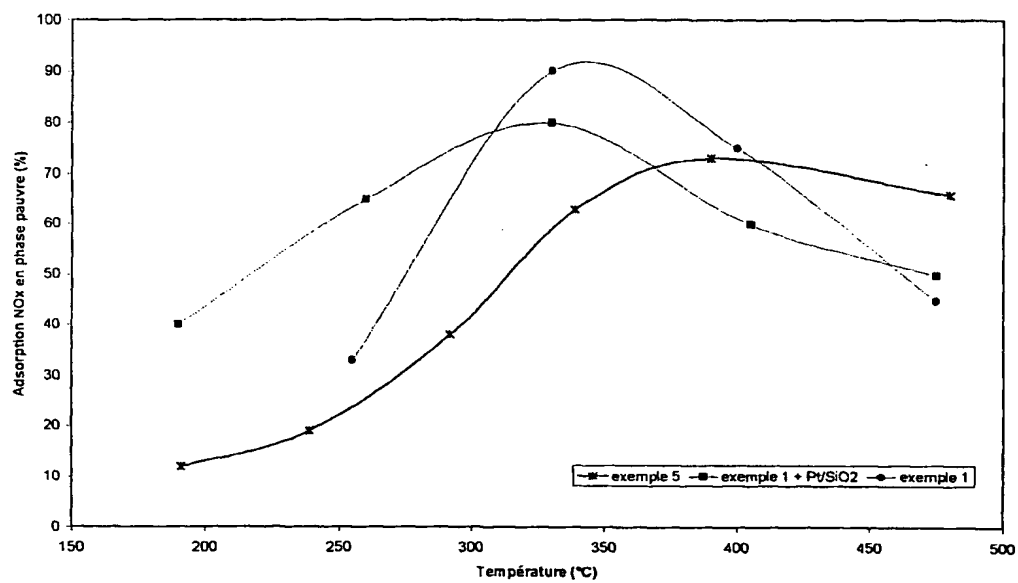


FIG.2







Office européen  
des brevets

## RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 00 40 3039

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.7)
X	US 5 898 015 A (YOKOI HITOSHI ET AL) 27 avril 1999 (1999-04-27)	1,2,4,7,8	B01D53/94 B01D53/02 B01J20/04 B01J20/06
Y	* colonne 1, ligne 12 - ligne 30 * * colonne 1, ligne 53 - colonne 2, ligne 56 * * revendications 1,4 *	12-20	
Y	US 5 800 793 A (COLE JERALD A) 1 septembre 1998 (1998-09-01) * colonne 3, ligne 9 - ligne 20 * * colonne 4, ligne 45 - ligne 65 * * colonne 5, ligne 20 - ligne 40 * * colonne 5, ligne 55 - ligne 63; revendications 1-20 *	12-20	
D,A	EP 0 710 622 A (TEXACO DEVELOPMENT CORP) 8 mai 1996 (1996-05-08) * page 2, ligne 5 - ligne 8 * * page 2, ligne 12 - ligne 18 * * page 4, ligne 5 - ligne 17 * * page 4, ligne 32 - ligne 35 *	1-7	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.7)
A	US 5 340 562 A (O'YOUNG CHI-LIN ET AL) 23 août 1994 (1994-08-23) * colonne 1, ligne 5 - ligne 25 * * colonne 2, ligne 41 - ligne 45 * * colonne 3, ligne 3 - ligne 20 *	1-7	B01D B01J
D	& EP 0 623 556 A 9 novembre 1994 (1994-11-09)		
A	US 5 756 057 A (HORI MASAO ET AL) 26 mai 1998 (1998-05-26) * revendication 1 *	18	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche <b>BERLIN</b>		Date d'achèvement de la recherche <b>20 février 2001</b>	Examineur <b>Cubas Alcaraz, J</b>
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

EPO FORM 1503 03 02 (P04.002)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE  
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 00 40 3039

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.  
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du  
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

20-02-2001

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 5898015 A	27-04-1999	JP 9075718 A	25-03-1997
		JP 9075715 A	25-03-1997
		US 6001319 A	14-12-1999
US 5800793 A	01-09-1998	US 5656244 A	12-08-1997
EP 0710622 A	08-05-1996	US 5578282 A	26-11-1996
		CA 2160439 A	08-05-1996
		DE 69502683 D	02-07-1998
		DE 69502683 T	24-09-1998
		JP 8208221 A	13-08-1996
US 5340562 A	23-08-1994	DE 69401977 D	17-04-1997
		DE 69401977 T	26-06-1997
		EP 0623556 A	09-11-1994
		JP 7010540 A	13-01-1995
		US 5635155 A	03-06-1997
US 5756057 A	26-05-1998	CA 2138133 A	10-11-1994
		EP 0666099 A	09-08-1995
		WO 9425143 A	10-11-1994

EPO FORM P0460

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82